

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 февраля 2018 г. № 5

**Об утверждении Авиационных правил организации
государственной регистрации государственных
воздушных судов**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 26 марта 2019 г. № 4 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/34018 от 29.03.2019 г.) <W21934018p>;

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 15 марта 2022 г. № 17 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/37740 от 22.03.2022 г.) <W22237740p>;

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 3 марта 2025 г. № 3 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 11-2/43885 от 01.10.2025 г.) <W22543885>

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь Министерство обороны Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила организации государственной регистрации государственных воздушных судов (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через пятнадцать рабочих дней после его принятия.

**Министр
генерал-лейтенант**

А.А.Равков

СОГЛАСОВАНО

Министр внутренних дел
Республики Беларусь
генерал-лейтенант милиции
И.А.Шуневич
13.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь
генерал-лейтенант внутренней службы
В.А.Вашенко
13.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
военно-промышленного комитета
Республики Беларусь
О.Н.Двигалев
07.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
пограничного комитета
Республики Беларусь
генерал-майор
А.П.Лаппо
08.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь
В.Н.Орловский
14.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Председатель Центрального
совета республиканского
государственно-общественного
объединения «Добровольное
общество содействия армии,

авиации и флоту
Республики Беларусь»
И.В.Дырман
16.02.2018

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства обороны
Республики Беларусь
19.02.2018 № 5
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА организации государственной регистрации государственных воздушных судов

ГЛАВА 1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В настоящих Авиационных правилах определяются:

порядок организации государственной регистрации воздушных судов (далее, если не указано иное, – регистрация) в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь (далее, если не указано иное, – Государственный реестр), исключения государственных воздушных судов (далее, если не указано иное, – ВС) из Государственного реестра, в том числе оформления и выдачи регистрационных удостоверений и свидетельств об исключении государственных ВС из Государственного реестра;

требования, предъявляемые к раскраске государственных ВС, присвоению им государственных и регистрационных знаков, а также к нанесению на них знаков, номеров и других символов, надписей и эмблем.

2. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие термины и их определения:

автожир – ВС тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращающимися от встречного потока воздуха вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (тяга для горизонтального полета создается посредством тянущей или толкающей силовой установки);

аэростат – ВС легче воздуха, подъемная сила которого создается с использованием заключенного в оболочке (баллоне) более легкого, чем атмосферный воздух, газа, не приводимое в движение с использованием силовой установки;

вертолет – ВС тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми посредством силовой установки вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

владелец ВС – республиканский орган государственного управления, иной государственный орган или организация, республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (далее – ДОСААФ), владеющие государственным ВС (государственными ВС) на законном основании;

ВС, относящееся к специфическим товарам, – ВС, в отношении которого осуществляется экспортный контроль, включенное в перечень специфических товаров (работ, услуг);

Государственный реестр – документ (специальный журнал), в котором осуществляется регистрация воздушных судов государственной авиации;

дельталет (мотodelьтаплан) – дельтаплан, приводимый в движение с использованием силовой установки;

дельтаплан – ВС тяжелее воздуха, не приводимое в движение с использованием силовой установки, с тканевым крылом, крепящимся на жесткий каркас, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

дирижабль – ВС легче воздуха, подъемная сила которого создается с использованием заключенного в оболочке (баллоне) более легкого, чем атмосферный воздух, газа, имеющее один или несколько двигателей, создающих тягу для горизонтального полета;

мотопараплан – ВС тяжелее воздуха с мягким тканевым крылом, приводимое в движение с использованием силовой установки, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

мотопланер – планер, оснащенный силовой установкой и осуществляющий полет с использованием и (или) без использования силовой установки;

планер – ВС тяжелее воздуха, не оснащенное силовой установкой, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

регистрационное удостоверение – документ, удостоверяющий внесение государственного ВС в Государственный реестр;

самолет – ВС тяжелее воздуха, приводимое в движение с использованием силовой установки, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

уполномоченный орган – Министерство обороны, к компетенции которого относится осуществление регистрации.

Иные термины, применяемые в настоящих Авиационных правилах, используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь.

3. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на республиканские органы государственного управления, иные государственные органы или организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ.

ГЛАВА 2

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

4. Регистрации в Государственном реестре подлежат все используемые в государственной авиации по предназначению пилотируемые самолеты, вертолеты, автожиры, планеры, мотопланеры, дельталеты (мотodelьтапланы), дельтапланы, дирижабли, мотопарапланы, аэростаты, иные ВС, а также беспилотные летательные аппараты (далее, если не указано иное, – БЛА).

5. Перед регистрацией ВС должно быть исключено из других государственных реестров, а также из реестров ВС других государств или международных организаций, а БЛА снят с государственного учета гражданских БЛА.

6. Регистрация используемых в государственной авиации ВС (БЛА) осуществляется силами уполномоченного органа на основании заявления о государственной регистрации воздушного судна (беспилотного летательного аппарата) по форме согласно приложению 1.

В заявлении, указанном в части первой настоящего пункта, сведения о владельце ВС (БЛА), обозначение ВС (БЛА), установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком), наименование организации-изготовителя приводятся на русском и английском языках.

Уполномоченный орган отказывает в приеме заявления, указанного в части первой настоящего пункта, если оно не соответствует форме, установленной в приложении 1, отсутствуют сведения, предусмотренные согласно этой форме.

Должностное лицо, осуществляющее регистрацию используемых в государственной авиации ВС (БЛА), вправе потребовать предоставления документов, подтверждающих подлинность информации, изложенной в заявлении, указанном в части первой настоящего пункта.

7. Регистрация ВС осуществляется посредством внесения сведений о нем в Государственный реестр.

Государственный реестр ведется по форме согласно приложению 2 на бумажном носителе.

8. Каждому государственному ВС, внесенному в Государственный реестр, присваиваются государственный и регистрационный знаки, после чего выдается регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 3, что является фактом признания его национальной принадлежности.

Регистрационное удостоверение заверяется оттиском печати Министерства обороны с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

9. Государственный знак состоит из двух латинских букв (EW), обозначающих выделенную Республике Беларусь международную серию.

10. Регистрационный знак отделяется от государственного знака дефисом и включает в себя символы, расположенные в следующей последовательности:

порядковый номер в Государственном реестре, обозначенный арабскими цифрами (до пяти цифр);

буква регистрационного знака владельца ВС согласно приложению 4, которая присвоена владельцу ВС в уполномоченном органе;

буква регистрационного знака типа государственного ВС согласно приложению 5, которая присвоена государственному ВС в уполномоченном органе.

11. Регистрация ВС, относящегося к специфическим товарам, осуществляется в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящих Авиационных правил.

12. В отдельных случаях для ВС (БЛА), используемых в выполнении задач, возложенных на государственную авиацию, участия в международных выставках, аукционах, выполнения демонстрационных полетов и перелетов может проводиться временная регистрация в Государственном реестре.

Временная регистрация в Государственном реестре осуществляется в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящих Авиационных правил с обязательным указанием в заявлении, указанном в части первой пункта 6 настоящих Авиационных правил, сведений о цели и сроке использования ВС (БЛА).

Сведения о таких ВС (БЛА) вносятся в раздел II Государственного реестра «Временная государственная регистрация государственных воздушных судов».

Каждому государственному ВС, регистрируемому в разделе II Государственного реестра, присваивается регистрационный знак в соответствии с пунктом 10 настоящих Авиационных правил, в котором первый символ – первый свободный порядковый номер указанного раздела,

обозначенный арабскими цифрами (до пяти цифр), в сторону увеличения, после чего выдается регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 3.

13. При передаче государственного ВС в аренду без исключения из Государственного реестра его владелец уведомляет уполномоченный орган об арендаторе, месте и сроке аренды, на основании чего делается запись в Государственном реестре.

14. Государственному ВС может присваиваться бортовой номер.

Для присвоения государственному ВС бортового номера руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления (лицо, им уполномоченное), иного государственного органа или организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ после регистрации издает приказ, в котором указываются установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком) обозначение ВС (БЛА), его серийный (заводской) номер, а также присвоенный ему бортовой номер.

ГЛАВА 3

ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ВЫДАЧА ДУБЛИКАТА РЕГИСТРАЦИОННОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

15. Перерегистрация государственного ВС (в том числе относящегося к специфическим товарам) осуществляется в уполномоченном органе на основании заявления на перерегистрацию государственного воздушного судна по форме согласно приложению 6.

В заявлении, указанном в части первой настоящего пункта, сведения о владельце ВС, обозначение ВС, установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком), наименование организации-изготовителя приводятся на русском и английском языках.

Уполномоченный орган отказывает в приеме заявления, указанного в части первой настоящего пункта, если оно не соответствует форме, установленной в приложении 6, отсутствуют сведения, предусмотренные согласно этой форме.

16. Перерегистрация государственного ВС осуществляется посредством внесения новых сведений о нем в Государственный реестр, после чего выдается новое регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 3, а предыдущее регистрационное удостоверение утрачивает силу и подлежит возврату в уполномоченный орган.

Новое регистрационное удостоверение заверяется оттиском печати Министерства обороны с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

17. При утрате или порче регистрационного удостоверения выдача его дубликата проводится на основании заявления на выдачу дубликата регистрационного удостоверения по форме согласно приложению 7.

На бланке вновь выданного регистрационного удостоверения делается надпись «Дубликат».

ГЛАВА 4

ИСКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

18. Государственное ВС исключается из Государственного реестра в случаях, предусмотренных в статье 30 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

19. Исключение государственного ВС (в том числе относящегося к специфическим товарам) из Государственного реестра осуществляется в уполномоченном органе на основании заявления об исключении государственного воздушного судна

из Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь по форме согласно приложению 8.

В заявлении, указанном в части первой настоящего пункта, сведения о владельце ВС, обозначение ВС, установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком), наименование организации-изготовителя приводятся на русском и английском языках.

Уполномоченный орган отказывает в приеме заявления, указанного в части первой настоящего пункта, если оно не соответствует форме, установленной в приложении 8, отсутствуют сведения, предусмотренные согласно этой форме.

20. Об исключении государственного ВС из Государственного реестра по требованию эксплуатанта ВС может выдаваться свидетельство об исключении по форме согласно приложению 9, номер которого соответствует номеру регистрационного удостоверения, а предыдущее регистрационное удостоверение утрачивает силу и подлежит возврату в уполномоченный орган.

Свидетельство об исключении заверяется оттиском печати Министерства обороны с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

ГЛАВА 5

РАСКРАСКА, НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ, НОМЕРОВ, СИМВОЛОВ, НАДПИСЕЙ И ЭМБЛЕМ НА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

21. На государственное ВС эксплуатантом наносятся государственный и регистрационный знаки, а также изображение Государственного флага Республики Беларусь (далее – флаг).

Кроме изображения флага, государственного и регистрационного знаков на государственное ВС допускается нанесение бортового номера, а также опознавательного знака республиканского органа государственного управления, иного государственного органа или организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ (далее – опознавательный знак).

На государственное ВС, предназначенное для выполнения полетов в пределах Республики Беларусь, по решению руководителя республиканского органа государственного управления, иного государственного органа или организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ вместо государственного и регистрационного знаков допускается нанесение бортового номера.

22. Флаг, государственный, регистрационный, опознавательный знаки и бортовой номер на государственное ВС наносятся с использованием краски или других средств, стойких к атмосферным воздействиям, такого цвета, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Государственный, регистрационный, опознавательный знаки и бортовой номер должны быть хорошо видимы и четко различимы.

23. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента, для цифровых – арабские цифры без орнамента.

24. Ширина каждого символа (кроме букв I, M, W и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа. Ширина буквы I и цифры 1 составляет одну шестую высоты символа. Ширина букв M и W составляет не менее двух третей и не более одной высоты символа. Все символы и дефисы выполняются с использованием сплошных линий. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа. Расстояние между символами – не менее 1/4 ширины символа, при этом дефис считается отдельным символом.

25. Государственный и регистрационный знаки на государственное ВС наносятся:

25.1. на самолете и планере:

на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой части фюзеляжа. В случае недостатка места на этих поверхностях они могут наноситься на обе стороны киля, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей;

на левую консоль крыла снизу;

25.2. на вертолете – на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой балки;

25.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности;

25.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон вблизи линии максимального поперечного сечения.

Символы государственного и регистрационного знаков на фюзеляже, киле и хвостовой балке должны иметь высоту не менее 30 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа.

Символы государственного и регистрационного знаков на консолях крыла должны иметь высоту не менее 50 см, располагаться на одинаковом расстоянии от их передней и задней кромок и быть направлены своей верхней частью к передней кромке.

Символы государственного и регистрационного знаков на аэростате должны иметь высоту не менее 50 см и располагаться горизонтально.

Символы государственного и регистрационного знаков должны быть темного цвета на светлом фоне или светлого цвета на темном фоне.

26. Бортовой номер на государственное ВС наносится:

26.1. на самолете и планере:

на боковые поверхности с обеих сторон фюзеляжа;

на обе стороны киля над изображением флага, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей;

26.2. на вертолете – на боковые поверхности с обеих сторон фюзеляжа. В случае недостатка места на боковых поверхностях фюзеляжа они могут наноситься на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой балки;

26.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности;

26.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон вблизи линии максимального поперечного сечения.

Символы бортового номера на фюзеляже должны иметь высоту не менее 50 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа.

Символы бортового номера на киле и хвостовой балке должны иметь высоту не менее 30 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа.

Символы бортового номера на аэростате должны иметь высоту не менее 50 см и располагаться горизонтально.

Символы бортового номера должны быть темного цвета на светлом фоне или светлого цвета на темном фоне.

27. Оповестительный знак на государственное ВС наносится:

27.1. на самолете и планере:

на обе стороны киля, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей;

на обе консоли крыла сверху и снизу;

27.2. на вертолете:

на боковые поверхности с обеих сторон фюзеляжа. В случае недостатка места на этих поверхностях они могут наноситься на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой балки или на обе стороны киля, а на многокилевых вертолетах – на внешние стороны килей;

на нижнюю поверхность фюзеляжа (при необходимости);

27.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах;

27.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон.

Опознавательные знаки на консолях крыла располагаются на одинаковом расстоянии от их передних и задних кромок и должны быть направлены своей верхней частью к передним кромкам.

Опознавательный знак должен иметь габаритные размеры не менее 30 см.

28. Изображение флага на государственных ВС наносится:

28.1. на самолете и планере:

на боковые поверхности с обеих сторон киля, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей. Основание флага (орнамент) начинается со стороны передней кромки киля.

Изображение флага наносится по центру относительно высоты киля на его неподвижной части параллельно строительной горизонтали фюзеляжа, при этом правый (левый) верхний угол флага касается передней кромки руля направления.

Наклон флага должен соответствовать наклону передней кромки киля.

Изображение флага составляет один волнистый изгиб, который начинается от основания флага вверх. Максимальная высота изгиба соответствует $1/18$ высоты флага.

Ширина флага должна соответствовать $1/2$ ширины центральной части киля, высота флага составляет $1/2$ от его ширины;

28.2. на вертолете:

на боковые поверхности с обеих сторон капотов двигателей или на другие боковые поверхности фюзеляжа. Основание флага (орнамент) начинается со стороны передней части капота (фюзеляжа).

Изображение флага наносится по центру боковой части капота (фюзеляжа) параллельно строительной горизонтали фюзеляжа. Угол наклона флага должен составлять 110° (на правой стороне фюзеляжа – 70°).

Изображение флага составляет один волнистый изгиб, который начинается от основания флага вверх. Максимальная высота изгиба соответствует $1/18$ высоты флага.

Ширина флага должна соответствовать $1/2$ длины центральной части капота двигателя, высота флага составляет $1/2$ от его ширины;

28.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности;

28.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон.

29. Если в конструкции государственного ВС отсутствуют части, упомянутые в пунктах 25–28 настоящих Авиационных правил, и (или) его конструкция не позволяет нанести флаг, государственный, регистрационный, опознавательный знаки и бортовой номер габаритных размеров, определенных в настоящих Авиационных правилах, флаг, государственный, регистрационный, опознавательный знаки и бортовой номер наносятся таким образом, чтобы обеспечивалось быстрое опознавание принадлежности ВС.

30. Опознавательный знак, наносимый на государственные ВС, должен быть зарегистрирован в соответствии с законодательством об официальных геральдических символах.

31. Кроме флага, государственного, опознавательного, регистрационного знаков и бортового номера на государственное ВС могут наноситься другие символы, эмблемы и надписи, при этом места их нанесения на государственное ВС определяются эскизом, утверждаемым руководителем органа государственного управления, иного государственного органа или организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ. Эскиз представляет собой изображение государственного ВС с каждой стороны, на которую наносятся символы, эмблемы и надписи с точным указанием мест их нанесения. Эскиз изготавливается на соответствующее

государственное ВС на листах формата А3 в двух экземплярах, один из которых направляется в уполномоченный орган.

32. Полеты государственного ВС, не имеющего изображения флага, а также необходимых в соответствии с пунктом 21 настоящих Авиационных правил государственного и регистрационного знаков (бортового номера), не допускаются, за исключением испытательных полетов, выполняемых после его изготовления или проведения ремонта, и в иных случаях, установленных законодательством.

33. Раскраска государственного ВС, передаваемого в аренду, а также нанесение на него государственного, опознавательного, регистрационного знаков, других символов, эмблем и надписей осуществляются в соответствии с условиями договора аренды.

Приложение 1
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

Открыть форму

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ
о государственной регистрации воздушного судна (беспилотного летательного
аппарата)

ОТ _____,
(владелец воздушного судна (беспилотного летательного аппарата))

_____,
(место нахождения владельца воздушного судна (беспилотного летательного аппарата))

(наименование государственного органа, иной государственной организации,

где осуществлена государственная регистрация, регистрационный номер в Едином

государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

Прошу внести _____
(обозначение воздушного судна (беспилотного летательного

аппарата), установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком)

серийный (заводской) номер _____,

дата изготовления _____,

организация-изготовитель _____,

поступившее от _____,

на основании _____,

в Государственный реестр государственных воздушных судов Республики Беларусь и выдать
на него регистрационное удостоверение.

Цель и сроки использования воздушного судна (беспилотного летательного аппарата)
_____.

Дополнительные сведения, характеризующие воздушное судно (беспилотный
летательный аппарат) и эксплуатанта:

1. Категория (назначение воздушного судна (беспилотного летательного аппарата))
_____.

2. Максимальная взлетная масса, кг _____.

3. Тип и количество радиостанций _____.

4. Введено в эксплуатацию (дата) _____.

5. Имеет наработку с начала эксплуатации (часов, циклов) _____.

6. Установлены:

назначенный полный ресурс/назначенный ресурс до первого ремонта (межремонтный) (часов, циклов) _____;

назначенный полный срок службы/назначенный срок службы до первого ремонта (лет, месяцев) _____.

7. Проведен ремонт (какой, дата) _____.

8. Нарботка после последнего ремонта (часов, циклов) _____.

9. Комплектность воздушного судна (беспилотного летательного аппарата) _____.

10. Техническое состояние _____.

11. Место базирования воздушного судна (беспилотного летательного аппарата) _____.

12. Эксплуатант воздушного судна (беспилотного летательного аппарата) и его место нахождения _____.

Эксплуатация воздушного судна (беспилотного летательного аппарата) будет осуществляться в соответствии с требованиями законодательства в области государственной авиации.

Сведения, изложенные в настоящем заявлении, достоверны.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

____ 20__ г.

Заключение: _____
_____.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

____ 20__ г.

Открыть форму

Форма

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР
государственных воздушных судов
Республики Беларусь**

Формат 340 x 260

**РАЗДЕЛ I. ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Левая страница разворота

№ п/п	Число, месяц и год государственной регистрации	Владелец воздушного судна	Тип воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Дата изготовления и наименование организации- изготовителя
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					

Правая страница разворота

Присвоенные государственный и регистрационный знаки	Регистрационный номер свидетельства об исключении	Замена регистрационного удостоверения	Сведения об аренде	Исключение из Государственного реестра	Примечание
7	8	9	10	11	12

**РАЗДЕЛ II. ВРЕМЕННАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Левая страница разворота

№ п/п	Число, месяц и год временной государственной регистрации	Владелец воздушного судна	Тип воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Дата изготовления и наименование организации- изготовителя
1	2	3	4	5	6

1					
2					
3					

Правая страница разворота

Причина временной государственной регистрации	Основание для временной государственной регистрации	Присвоенные государственный и регистрационный знаки	Срок действия регистрационного удостоверения	Исключение из Государственного реестра	Примечание
7	8	9	10	11	12

Открыть форму

Формат 190 x 145

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS		ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ STATE AVIATION
		Регистрационный номер Register №
РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ CERTIFICATE OF REGISTRATION		
1. Национальные или государственный и регистрационный знаки. Nationality or State Mark and Registration Mark	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Серийный номер и дата изготовления воздушного судна. Serial № and Manufacture date of Aircraft
4. Владелец / Name of owner		
5. Адрес владельца / Address of owner		
6. Настоящим удостоверяется, что воздушное судно должным образом занесено в		
в соответствии с		
(название реестра)		
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the		
in accordance with the		
(name of register)		
Дата выдачи		Подпись
Date of issue	М.П.	Signature

Приложение 4
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

БУКВЫ
регистрационных знаков владельцев воздушных судов

№ п/п	Буква	Владелец воздушного судна
1	A	ДОСААФ
2	B	Государственный пограничный комитет
3	D	Министерство обороны
4	E	Министерство по чрезвычайным ситуациям
5	F	Государственный военно-промышленный комитет
6	N	Министерство внутренних дел
7	R	Государственный таможенный комитет
8	H	Служба безопасности Президента Республики Беларусь
9	G	Иные государственные органы или организации
10	W	Республиканский орган государственного управления, иной государственный орган или организация, ДОСААФ при временной регистрации воздушного судна
11	V	Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь

Приложение 5
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

БУКВЫ
регистрационных знаков типов государственных воздушных судов

№ п/п	Буква	Тип воздушного судна
1	A	Ми-172
2	B	Ан-2
3	C	Ан-24
4	D	Ан-26
5	E	Ил-76
6	F	Су-30
7	G	МиГ-29
8	H	Легкие вертолеты (сертифицированной взлетной массой до 3200 кг)

9	I	Су-24
10	J	Су-25
11	K	Су-27
12	L	Легкие самолеты (сертифицированной взлетной массой до 5700 кг)
13	M	Як-52
14	N	Як-55
15	O	Ми-2
16	P	Ми-8
17	Q	Ми-35
18	R	Ми-24
19	S	Сверхлегкие ВС (сертифицированной взлетной массой до 750 кг)
20	T	Ми-26
21	U	Л-39
22	V	Ту-134
23	W	
24	X	БЛА
25	Y	Як-130
26	Z	

Открыть форму

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ
на перерегистрацию государственного воздушного судна

от _____,
(владелец воздушного судна)

_____,
(место нахождения владельца воздушного судна)

_____ (наименование государственного органа, иной государственной организации,

где осуществлена государственная регистрация, регистрационный номер в Едином

государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

Прошу перерегистрировать _____
(обозначение воздушного судна,

_____ установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком)

государственный и регистрационный знаки EW- _____,

регистрационное удостоверение № _____, выданное _____ 20__ г.,

серийный (заводской) номер _____,

дата изготовления _____,

организация-изготовитель _____,

поступившее от _____,

на основании _____,

в связи с _____.

Дополнительные сведения, характеризующие воздушное судно и эксплуатанта:

1. Категория (назначение воздушного судна) _____.

2. Максимальная взлетная масса, кг _____.

3. Тип и количество радиостанций _____.

4. Введено в эксплуатацию (дата) _____.

5. Имеет наработку с начала эксплуатации (часов, циклов) _____.

6. Установлены:

назначенный полный ресурс/назначенный ресурс до первого ремонта (межремонтный)
(часов, циклов) _____;

назначенный полный срок службы/назначенный срок службы до первого ремонта (лет,
месяцев) _____.

7. Проведен ремонт (какой, дата) _____.

8. Нарботка после последнего ремонта (часов, циклов) _____.

9. Комплектность воздушного судна _____.

10. Техническое состояние _____.
11. Место базирования воздушного судна _____.
12. Эксплуатант воздушного судна и его место нахождения _____.

Эксплуатация воздушного судна будет осуществляться в соответствии с требованиями законодательства в области государственной авиации.

Сведения, изложенные в настоящем заявлении, достоверны.

(должность)

_____ 20__ г.

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Заключение: _____

(должность)

_____ 20__ г.

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 7
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

Открыть форму

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ на выдачу дубликата регистрационного удостоверения

от _____,
(владелец воздушного судна)

(место нахождения владельца воздушного судна)

(наименование государственного органа, иной государственной организации,
где осуществлена государственная регистрация, регистрационный номер в Едином
государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

Прошу выдать дубликат регистрационного удостоверения № _____, выданного
_____ 20__ г., на _____
(обозначение воздушного судна,
_____.

установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком)
государственный и регистрационный знаки EW- _____,
серийный (заводской) номер _____,
дата изготовления _____,
организация-изготовитель _____,
в связи с _____.

Эксплуатант воздушного судна и его место нахождения _____.

Приложение. Материалы проверки (расследования) причин и обстоятельств утраты
(приведения в негодность) регистрационного удостоверения на _____ л. в 1 экз.

Сведения, изложенные в настоящем заявлении, достоверны.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение: _____.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Приложение 8
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

Открыть форму

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

**об исключении государственного воздушного судна из Государственного реестра
государственных воздушных судов Республики Беларусь**

от _____,
(владелец воздушного судна)

(место нахождения владельца воздушного судна)

(наименование государственного органа, иной государственной организации,

где осуществлена государственная регистрация, регистрационный номер в Едином

государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)
Прошу исключить из Государственного реестра государственных воздушных судов
Республики Беларусь _____
(обозначение воздушного судна,

_____,
установленное организацией-изготовителем (организацией-разработчиком)
государственный и регистрационный знаки EW- _____,
регистрационное удостоверение № _____, выданное _____ 20__ г.,
серийный (заводской) номер _____,
дата изготовления _____,
организация-изготовитель _____,
на основании _____,
в связи с _____.

Свидетельство об исключении государственного воздушного судна
из Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь
выдать _____.
(да, нет)

Дополнительные сведения:

1. Место базирования воздушного судна _____.
2. Эксплуатант воздушного судна и его место нахождения _____.

Сведения, изложенные в настоящем заявлении, достоверны.

(должность)

_____ 20__ г. _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Заключение: _____
_____.

(должность)

_____ 20__ г. _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Приложение 9
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
03.03.2025 № 3)

Открыть форму

Форма

Формат 190 x 145

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ
STATE AVIATION

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ
CERTIFICATE OF CANCELLATION**

Настоящим удостоверяется, что воздушное судно
This confirm the following aircraft

тип / модель (type / model)

серийный номер (serial number)

принадлежащее _____

belonging to _____

из Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь исключено
is cancelled from the State register of state aircraft of the Republic of Belarus

Дата выдачи _____

Date of issue

М.П.

Подпись _____

Signature